Mobiliteit (basis)

Nirpa Congres 2026



Henk ten Hove

Manager P&SA West - Bussum

MOORE MKW



NIRPA

Congres 2026

Agenda

- Wettelijk kader
- Reiskostenvergoeding
- Openbaar Vervoer
- Auto van de zaak
- Fiets van de zaak
- Pseudo eindheffing

Waarom is mobiliteit belangrijk ?

- Aantrekkelijke arbeidsvoorwaarde
- Binden en aantrekken van personeel
- Duurzaamheid
- Flexibiliteit
- Hybride werken
- Kostenbeheersing

Wettelijk kader

- Arbeidsrechtelijk
  - Vergoeding voor de tegenprestatie van arbeid

- Fiscaal loon
  - Loon is al hetgeen uit een dienstbetrekking of een vroegere dienstbetrekking wordt genoten, tenzij een vrijstelling of uitzondering van toepassing is.

Reiskostenvergoeding

- (Onbelaste) vergoeding voor woon-werk en zakelijke kilometers
- Niet zijnde met vervoer vanwege de werkgever
- Reizen tussen de (Tijdelijke) verblijfplaats en arbeidsplaats binnen 24 uur
- langs de meest gebruikelijke route
- Omrijkilometers (zakelijk of privé ?)
- Vaste werkplek wanneer deze 20x wordt bezocht

Reiskostenvergoeding

- Fiscale normen -> 0,25
- Inclusief Parkeer-, veer- & tolgelden
- Werkelijke gereden kilometers
- Nacalculatie (verplicht +75 km enkele reis)
- Vaste maandelijkse vergoeding (tenminste 128 dagen)
  - Vast reispatroon (214 dagen per kalenderjaar)
  - Vaste arbeidsplaats
  - Let op bij hybride werken
  - Controleer regelmatig
  - Langdurige afwezigheid (>6 weken)

Reiskostenvergoeding

- Werkkostenregeling
- Uitruilen tegen brutoloon
  - Kader van goed werkgeverschap
  - Verlagen loon sociale verzekeringen

Openbaar vervoer

- Personenvervoer dat volgens een dienstregeling plaats vindt en voor iedereen toegankelijk is.
- Vergoeden op basis van de werkelijk gemaakte kosten
- OV kaart
  - Verstrekt of vergoed
  - In enige mate zakelijk gebruikt
  - Niet zijnde een chipkaart (zelf geld opladen)
- Zakelijke kosten

Auto van de zaak

- Personenauto
  - Een motorvoertuig op drie of meer wielen dat geen autobus, bestelauto, land- of bosbouwvoertuig, bromfiets of een niet voor personenvervoer ingericht zwaar motorvoertuig.

- Bestelbus
  - Een auto zwaarder dan 3.500 kg, voorzien van een laadruimte met vlakke laadvloer welke niet is voorzien van stoelen.

Auto van de zaak

- Personenauto
  - Geen privé gebruik
    - Verklaring door werknemer aan te vragen en aan te leveren bij de werkgever
    - Tot 500 km privé per kalenderjaar is vrijgesteld
    - Mogelijkheid van verhaal door werkgever
  - Privé gebruik
    - Bijtelling van 22% van 2017 en later
    - Korting voor nul emissie auto's (elektrisch, waterstof, zonnecel) – 5% in 2026
    - Eigen bijdrage werknemer / kosten buitenland

Auto van de zaak

- Personenauto
  - Bijtelling meerdere auto’s per werknemer
  - Afhankelijk van het aantal rijbewijzen in het gezin

- Bestelauto
  - Uitsluitend zakelijk gebruik (bestelauto’s)
    - Verklaring werkgever en werknemer aan te vragen bij de Belastingdienst
  - Zakelijk wisselend gebruik
  - Eenmalige eindheffing van 438,-- per kalenderjaar

Electrische auto

- Korting voor nul emissie auto’s (elektrisch, waterstof, zonnecel)
- Korting voor 2026 = 4% -> bijtelling 22% - 4% = 18%
- Korting voor 2027 = 2% -> bijtelling 22% - 2% = 20%
- Voor de eerste 30.000; meerdere 22%
- 60 maanden termijn (gaat vaak fout in de salarisverwerking)
  - Eerste van de maand na aanschaf van de auto
  - Na 60 maanden aanpassen kortingspercentage
  - Ieder kalenderjaar opnieuw beoordelen

Electrische auto

- Laadpaal
- Van wie is de auto
  - Werknemer -> 0,25
  - Werkgever
    - vrij vergoeden / verstrekken
    - Werknemer betaald zelf de laadpaal -> eigen bijdrage
- Einde dienstverband ?
- Laden op kantoor met eigen auto ?

Youngtimer

- Een youngtimer is een oudere zakelijke auto waarvoor een gunstige bijtellingsregeling geldt.
- In 2026 geldt voor auto's van **16 jaar of ouder** een bijtelling van **35% van de waarde in het economisch verkeer (dagwaarde)** in plaats van over de oorspronkelijke cataloguswaarde.
- Vanaf **1 januari 2027** gaat dit naar **17 jaar of ouder.**

Pseudo Eindheffing

- Fossiele auto’s vanaf 01-2027
- Jaarlijks 12% eindheffing van de cataloguswaarde
- Volledig voor rekening werkgever en ongeacht de bijtelling
- **woon-werkverkeer wordt gezien als privégebruik**

Pseudo Eindheffing

- Eerste van de maand – wisseling auto gedurende de maand
- Datum feitelijke ter beschikkingstelling is bepalend
- Overgangsregeling – 17 september 2030 -> 31-12-2030
- Vervangend vervoer wegens onderhoud of schade – 14 kalenderdagen
- Per jaar 7 kalenderdagen vrijstelling
- Nieuwe werkgever ?!?!

Fiets van de zaak

- Belangrijkste vraag: Wie is de eigenaar van de fiets ????
- Vergoeden, vertrekken, ter beschikking stellen
- Bijtelling 7% van de consumentenadviesprijs voor privégebruik
- Let op bij de vergoedingen woning – werk
- niet meer dan bijkomstig bij je woon- of verblijfadres wordt gestald dan nihil waardering (2026 met TWK 2020)
- Renteloze lening toegestaan voor aanschaf van de fiets
- Bijtelling mag men onderbrengen binnen de WKR

Fiets van de zaak

Situatie 1: Fiets ter beschikking gesteld (meest voorkomend)

De werkgever koopt of least de fiets en blijft eigenaar.

- Werknemer krijgt de fiets in gebruik.
- Werknemer mag de fiets privé gebruiken.
- Jaarlijks geldt 7% bijtelling over de consumentenadviesprijs.
- Dit gaat **niet ten koste van de vrije ruimte van de WKR**
- Geen reiskostenvergoeding over de dagen dat met de fiets wordt gereisd.

Fiets van de zaak

Situatie 2: Werkgever schenkt de fiets aan de werknemer

De fiets wordt eigendom van de werknemer.

- De werkgever kan de waarde van de fiets aanwijzen als eindheffingsloon in de WKR.
- **De kosten komen dan ten laste van de vrije ruimte**.
- Als de vrije ruimte wordt overschreden, betaalt de werkgever eindheffing over het meerdere.
- In deze situatie geldt geen 7%-bijtelling, omdat de fiets eigendom van de werknemer is geworden.
- Reiskosten woning – werk toegestaan
- Gebruikelijkheidstoets ?!?!

Fiets van de zaak

Situatie 3: Cafetariaregeling

Veel werkgevers combineren fietslease met uitruil van brutoloon.

- De werknemer levert een deel van zijn brutoloon, vakantiegeld of eindejaarsuitkering in (beïnvloed loon SV)
- Daarmee wordt een deel van de leasekosten betaald.
- Daarnaast blijft de 7%-bijtelling gelden voor het privégebruik van de fiets.
- Geen reiskostenvergoeding over de dagen dat met de fiets wordt gereisd

Mobiliteitsbudget

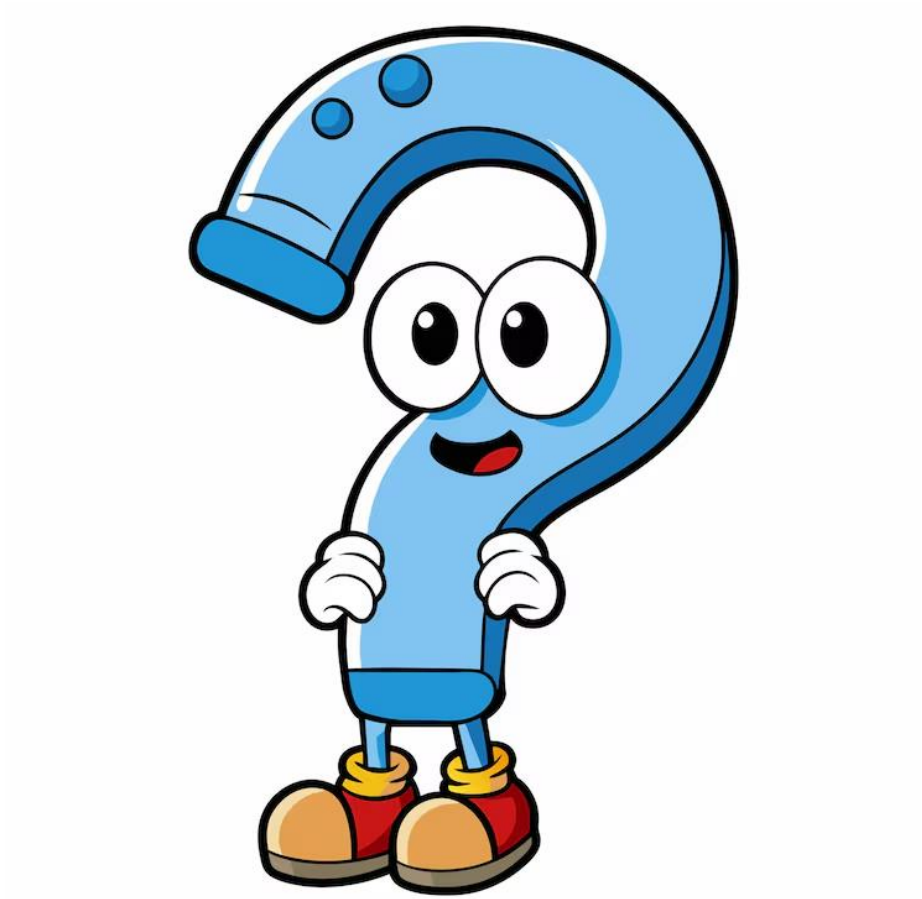
het maakt mobiliteit goedkoper, moderner en beter beheersbaar dan een vaste leaseauto

- **Kostenbesparing** — Een leaseauto kost vaak €600–€900 per maand, terwijl OV of fietsgebruik meestal €100–€200 kost. Het verschil is directe winst.
- **Flexibiliteit bij hybride werken** — Werknemers die 2–3 dagen thuiswerken hebben geen auto nodig voor 5 dagen. Het budget past beter bij wisselende reispatronen.
- **Duurzaamheid en CO_2-reductie** — Door OV, fiets of e-bike aantrekkelijker te maken, dalen de emissies. Dit helpt bij ESG-doelen.
- **Minder administratie** — Eén vast maandbudget vervangt losse declaraties en complexe leasecontracten.

Mobiliteitsbudget

het maakt mobiliteit goedkoper, moderner en beter beheersbaar dan een vaste leaseauto

- Kostenbesparing
- Flexibiliteit bij hybride werken
- Duurzaamheid en CO_2-reductie
- Minder administratie
- Aantrekkelijke arbeidsvoorwaarde
- Grip op kosten



NIRPA

Congres 2026

Henk ten Hove

Manager P&SA West Moore MKW

henk.tenhove@moore-mkw.nl

06-5008 56 58

MOORE MKW

NIRPA